

| KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA | | |
|--|--|---|
| Nazwa modułu/przedmiotu Prawo lotnicze i organizacje w lotnictwie cywilnym | | Kod 1010601131010627751 |
| Kierunek studiów Lotnictwo i kosmonautyka | Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak) | Rok / Semestr 2 / 3 |
| Ścieżka obieralności/specjalność Bezpieczeństwo i zarządzanie lotnictwem | Przedmiot oferowany w języku: polski | Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny |
| Stopień studiów: I stopień | Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna | |
| Godziny Wykłady: 1 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: - | Liczba punktów 2 | |
| Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak) | (ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak) | |
| Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne | Podział ECTS (liczba i %) 2 100% | |
| Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: | | |
| Dr hab. inż. Jarosław Markowski, prof. nadzw. email: jaroslaw.markowski@put.poznan.pl tel. 616475992 Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań | | dr inż. Marta Galant email: marta.galant@put.poznan.pl tel. 61 647 2252 Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań |
| Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych: | | |
| 1 | Wiedza: | Podstawowa wiedza z bezpieczeństwa w transporcie, podstawowa wiedza na temat transportu lotniczego |
| 2 | Umiejętności: | umiejętność rozwiązywania problemów badawczych przy pomocy metod naukowych umiejętność znajdowania zależności przyczynowo skutkowych w oparciu o posiadaną wiedzę. |
| 3 | Kompetencje społeczne | umiejętność precyzyjnego formułowania pytań; umiejętność określenia priorytetów ważnych przy rozwiązywaniu stawianych przed nim zadań; umiejętność formułowania problemu badawczego i poszukiwania jego rozwiązania, samodzielność w rozwiązywaniu problemów, umiejętność współpracy w grupie |
| Cel przedmiotu: | | |
| Przedstawienie struktury władz lotniczych na Świecie, w Europie i w Polsce. Omówienie głównych organizacji lotniczych, ich zakresów odpowiedzialności i zadań. Omówienie Ustawy Prawo Lotnicze. Przedstawienie polityki transportowej w zakresie transportu lotniczego. Prawne aspekty działalności spółek lotniczych (obsługa handlingowa, linie lotnicze, porty lotnicze) | | |
| Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia | | |
| Wiedza: | | |
| 1. 1. Ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną obejmującą kluczowe zagadnienia z zakresu bezpieczeństwa lotu i oceny ryzyka zagrożeń. - [[K1_W12]] | | |
| 2. 2. Ma podstawową wiedzę niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. - [[K1_W24]] | | |
| 3. 3. Ma podstawową wiedzę w zakresie prawa, a szczególnie prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego, prawa autorskiego i o ochronie własności przemysłowej oraz jego o wpływie systemu na rozwój techniki, potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej. - [[K1_W25]] | | |
| Umiejętności: | | |
| 1. Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie. - [[K1A_U04]] | | |
| 2. Potrafi stosować podstawowe normy techniczne dotyczące unifikacji i bezpieczeństwa oraz recyklingu. - [[K1A_U13]] | | |
| Kompetencje społeczne: | | |
| 1. Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób. - [[K1_K01]] | | |
| 2. Ma świadomość roli społecznej absolwenta uczelni technicznej, a zwłaszcza rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w szczególności poprzez środki masowego przekazu, informacji i opinii dotyczących osiągnięć techniki i innych aspektów działalności inżynierskiej; podejmuje starania, aby przekazać takie informacje i opinie w sposób powszechnie zrozumiały. - [[K1_K07]] | | |

| Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia | | |
|--|--------------|------|
| Ocena wiedzy i umiejętności na egzaminie pisemnym lub ustnym na podstawie wyjaśnienia wybranych zagadnień. | | |
| Treści programowe | | |
| <p>WYKŁAD:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Unia Europejska w aspekcie lotnictwa cywilnego (instytucje europejskie, zasady regulacji rynku w UE, 2. Międzynarodowe organizacje i instytucje lotnictwa cywilnego (ICAO, IATA, EASA, EUROCONTROL) 3. Organizacja i zarządzanie lotnictwem wojskowym w Polsce 4. Przepisy lotnicze i polityka transportowa (Ustawa Prawo Lotnicze, Konwencja ICAO i charakterystyka jej aneksów, przepisy JAR-OPS) 5. Rynek transportu lotniczego w Polsce i UE, Przedsiębiorstwo Porty Lotnicze, wpływ portów lotniczych na rozwój regionów). 6. Linie lotnicze (zasady funkcjonowania, alianse), przewozy pocztowe i towarowe, lotnictwo ogólne i rekreacyjne 7. Krajowy program ochrony lotnictwa cywilnego | | |
| <p>Literatura podstawowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Żylicz. M. Międzynarodowe prawo lotnicze , Lexis, Warszawa 2011 2. Compa.M . Przepustowość przestrzeni powietrznej. WLOP Dęblin 2009 3. Aneksy ICAO 4. Ustawa Prawo Lotnicze | | |
| <p>Literatura uzupełniająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Materiały szkoleniowe, wewnętrzne Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej | | |
| Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta | | |
| Czynność | Czas (godz.) | |
| 1. Przygotowanie do wykładu | 5 | |
| 2. Udział w wykładzie | 15 | |
| 3. Utrwalanie treści wykładu i przygotowanie do zaliczenia | 10 | |
| 4. Udział w zaliczeniu | 2 | |
| Obciążenie pracą studenta | | |
| forma aktywności | godzin | ECTS |
| Łączny nakład pracy | 32 | 2 |
| Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem | 17 | 1 |
| Zajęcia o charakterze praktycznym | 0 | 0 |